



## Canicule et grosses châteaux

Florian Boukobza était détendu et serein à la fin du week-end dijonnais. Pourtant les 5 jours de pilotage qu'il venait de vivre n'avaient pas été exempts d'émotions. Mais l'Orléanais vient sur les circuits pour donner le meilleur de lui-même, quelque soient les circonstances, et non pour gamberger.



Déjà en 2004, ramener sa Porsche à l'arrivée en tête n'avait rien eu d'évident sur une piste à l'adhérence changeante. Cette année, les températures élevées ont eu d'autres conséquences, sur l'endurance des pneumatiques par exemple...

Première « chaleur », pendant les deux jours d'essais organisés par Renault Sport

en début de semaine. Dans la courbe située juste avant Pouas, ce morceau de bravoure du circuit bourguignon, le pneu arrière gauche explose ! *« J'ai totalement perdu le contrôle, heureusement qu'il y a du dégagement à cet endroit car la voiture s'est arrêtée à une trentaine de centimètres du mur. »* Les dégâts se limitent à l'extracteur, à une aile et au fond plat. Sur le coup, on pense que c'est un élément aérodynamique, venu frotter contre le pneu, qui est la cause de la défaillance. Mais les problèmes relevés pendant le reste de la semaine au niveau des pneumatiques laissent planer le doute sur la cause et la conséquence.

Vendredi matin, Florian est 13<sup>ème</sup> de l'ultime séance d'essais libres, mais ne parvient pas à rééditer cette performance en qualification, à cause d'un seul et unique virage qui le laisse perplexe... Mais pas autant que l'épisode qui l'attend à la fin du premier tour de la course 1, dans la fameuse courbe de Pouas !

*« J'ai pris un bon départ mais je me suis fait tasser un peu plus loin. A la sortie de Pouas, je suis parti tout droit, j'ai donc dû lever le pied pour éviter la sortie de route, et deux pilotes en ont profité au bout de la ligne droite. »* En revanche, la suite de la course de Florian le verra gagner de nombreuses places. Il finit 15<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> des 13 débutants engagés. *« J'ai passé pas mal de temps dans un peloton de fous, les morceaux de carrosserie volaient, les pneus souffraient à cause de la température et de l'abrasivité de la piste. J'ai cru qu'on allait tous finir dehors, mais je m'en suis bien tiré. »*



Le soleil luit toujours dimanche, et les officiels ont décidé de réduire le nombre de tours et d'avancer l'heure du départ pour ménager les pneus. Par sécurité, les 25 rescapés reçoivent même 4 enveloppes neuves. Pour Florian, cette deuxième course commence comme avait commencé la première : par une nouvelle « chaleur » dans Pouas ! Mais cette fois, il conserve sa place et comme la veille, entame une remontée qui le mènera en 14<sup>ème</sup> position, et à la 5<sup>ème</sup> des débutants.

Mine de rien, les places dans le Top 10, qui donnent accès aux points du championnat de France, ne sont pas si loin. Florian a également gagné un rang au classement provisoire des « Rookies », particulièrement relevé cette année. On l'attend en pleine forme au rendez-vous du Val de Vienne, les 25 et 26 juin prochains !

