



Le 24 heurte durement !

La semaine gersoise de Florian Boukobza a fait alternativement pousser des « ah ! » de satisfaction et des « oh ! » de déception à ses supporters. Avec son équipe Hexis Racing, le pilote Orléanais est ainsi passé par une bonne partie de la gamme d'émotions que le sport automobile aime à distiller à ses adeptes. Mais le bilan reste encourageant...

Comment ne pas être confiant en lisant la première feuille de temps de la semaine, mardi midi, où Florian apparaît à la 11^{ème} place en 1'28"651 ? Le lendemain soir, tout le monde a amélioré, surtout le porteur du n°24, qui vient de tourner en 1'26"393 et achève cette première salve de tests au 10^{ème} rang. « *Les chronos sont descendus presque facilement, et j'étais heureux de n'avoir concédé que 3 dixièmes et demi au meilleur, sur l'ensemble des deux jours. C'est le plus faible écart depuis mes débuts en Formule Renault.* »

Vendredi matin, les 33 pilotes en lice ont encore droit à une ultime répétition, mais Florian ne retrouve pas ses sensations. « *La piste a totalement changé depuis le début de la semaine, avec la gomme des GT, ce n'était plus le même grip.* » Les techniciens de l'équipe tentent de rectifier le tir pour les qualifications, en tenant compte du pilotage de Florian, qui réclame davantage d'adhérence du train avant. « *Avec les nouveaux pneus, on fait un tour de chauffe, un premier tour lancé, et il faut se déchirer dans le suivant, parce qu'ensuite, la performance chute d'environ 5 dixièmes. Je n'ai pas su m'habituer assez rapidement au comportement de l'auto par rapport à la piste en première séance, avec 4 pneus neufs. Mais j'ai été un des rares à égaler mon temps à la deuxième, avec seulement deux pneus neufs à droite.* »



Avec une place en 11^{ème} ligne, la toute première course de Florian en Formule Renault promet d'être difficile. Elle se réduira en fait à deux virages, et un morceau de ligne droite... A la sortie des « S » du Lac, on aperçoit la voiture de l'Anglais Philip Glew partir en tonneau, les débris s'éparpillent, et Florian fait hélas partie de ceux qui restent sur le carreau. « *Soudain, Glew a décollé au dessus des autres, et une voiture a traversé la piste de gauche à droite, juste devant moi. J'ai donné un coup de volant mais dès qu'elle est arrivée sur l'herbe, mon auto a fusé dans le mur.* » Les dégâts sont conséquents, avec tout le côté droit endommagé, et une

belle partie de mécanique en perspective pour les mécanos d'Hexis Racing.

Le lendemain, la monoplace est comme neuve. Florian prend place sur la 9^{ème} ligne. Le départ est à nouveau houleux, car les pilotes doivent éviter Nicolas Prost, cloué sur place par une rupture de transmission. Mais tout se passe bien cette fois, et Florian entame sa lutte avec les 12 autres débutants du plateau. 18 tours plus tard, il rejoint l'arrivée à la 16^{ème} place, et marque les 5 points réservés au 6^{ème} des « rookies ».

Les 16 et 17 avril, la prochaine épreuve se déroulera à domicile pour le « staff » d'Hexis Racing, dont les ateliers sont basés sur le circuit de Nîmes-Lédenon. La partie n'est pas gagnée pour autant, mais la lutte sera palpitante à suivre, car le niveau a rarement été aussi élevé dans le championnat de France de Formule Renault 2.0 !

Contact pilote: Jean-Claude Boukobza boukobza@wanadoo.fr / Contact presse: Romain Didier 02.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr

